



Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat  
**Direcció General  
de Polítiques Ambientals**

Generalitat de Catalunya  
Departament de Territori i Sostenibilitat  
Direcció General de Polítiques Ambientals  
Núm. 0298E- 1124  
06 FEB. 2012 Hora 13:11  
Registre de sortida

Sr. Josep Canós i Ciurana  
**Director General d'Energia, Mines  
i Seguretat Industrial**  
DEPARTAMENT D'EMPRESA I OCUPACIÓ  
C. Pamplona, 113  
08018 Barcelona

Generalitat de Catalunya  
Direcció General d'Energia, Mines i  
Seguretat Industrial

Número: 0298E/1968/2012  
Data: 20/02/2012 12:12:48

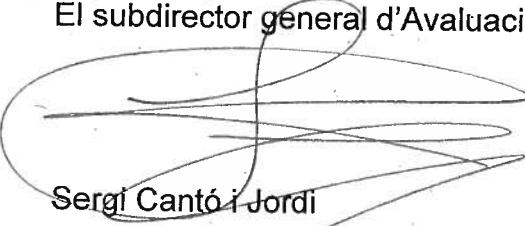
Registre d'entrada

**ASSUMPTE:** Tramesa declaració de no aplicació + informes.  
**R/N:** IAP2520-09 Augment capacitat de transport línia elèctrica aèria 220kV La  
Roca - Vic (09/200)

11/4557

Us trametem, adjunta, còpia de la declaració de no aplicació del tràmit d'avaluació  
d'impacte ambiental del projecte d' augment capacitat de transport línia elèctrica  
aèria 220kV La Roca - Vic, per al vostre coneixement i efectes.

El subdirector general d'Avaluació Ambiental



Sergi Cantó i Jordi

Barcelona, 03 de febrer de 2012  
np

Emili Dragone i Vives, secretari de la Ponència Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat.

## CERTIFICO:

Que la Ponència Ambiental, en la sessió realitzada el dia 17 de gener de 2012, va aprovar la declaració de no aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental que es transcriu a continuació:

### “1. ANTECEDENTS

En data 3 d'agost de 2011 ha tingut entrada en la Direcció General de Polítiques Ambientals el document ambiental relatiu al projecte : *Augment de la capacitat de transport de la línia elèctrica aèria a 220kV La Roca- Vic*, de juny de 2011, promogut per Red elèctrica de España i tramitat per la Direcció General d'Energia , Mines i Seguretat Industrial del Departament d'Empresa i Ocupació.

### 2. MARC NORMATIU

L'actuació transcorre parcialment per un espai de la xarxa Natura 2000, per la qual cosa cal un pronunciament de la Ponència ambiental sobre la necessitat del seu sotmetiment al tràmit d'avaluació d'impacte ambiental, d'acord amb els criteris establerts a l'annex III del *Real decret legislatiu 1/2008, d' 11 de gener, pel qual s'aprova el text refós de la Llei d'Avaluació d'impacte ambiental de projectes*

### 3. DESCRIPCIÓ DEL PROJECTE I DEL DOCUMENT AMBIENTAL

El projecte presentat té per objecte el increment de la capacitat de transport de la línia elèctrica aèria La Roca- Vic, en el tram de 34,2km entre el suport 21 i la SE de Vic , que transcorre a cavall de les comarques del Vallès Oriental i Osona, pels termes municipals de : Les Franqueses del Vallès, Cànoves i Samalús, La Garriga, Figaró-Montmany, Tagamanent, Aiguafreda, Seva, El Brull, Taradell, Tona, Santa Eugènia de Berga i Vic.

Es tracta d'una línia de 220KV de tensió, de dos circuits trifàsics amb 1 conductor per fase , amb suports de gelosia tipus D i H , en la que , mantenint la mateixa tensió de 220KV, es vol augmentar la capacitat de transport de 384 MVA a 502 MVA incrementant la temperatura màxima d'operació del conductor ( 50 °C a 85 °C). Aquest increment de la temperatura provoca una distensió longitudinal del cable del conductor i un increment de la fletxa màxima d'aquests, disminuint la distància al terra, fet que obliga a recalcular les distàncies mínimes al sòl , a la vegetació i als serveis i creuaments existents ( carreteres, línies elèctriques..) i

realitzar les actuacions precises per a donar compliment a la normativa vigent ja sigui retensant els cables o si no es possible recreixent alguns suports de manera que s'acompleixin les distàncies mínimes .

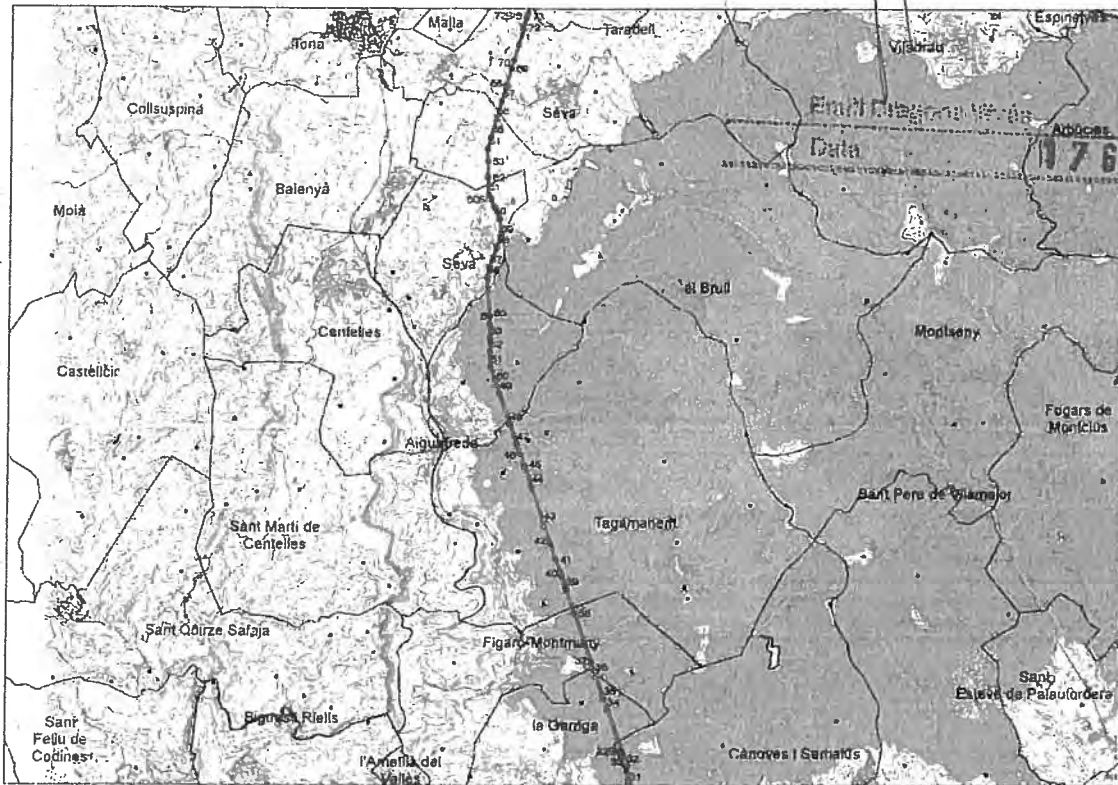
Pel que fa a les alternatives el document ambiental exposa que per a dur a terme la repotenciació s'ha optat pel retensat dels cables, sempre que ha estat possible i els suports ho toleressin. Quan això no ha estat possible però calia d'augmentar la distància a la vegetació i al sòl s'ha optat sempre per l'opció de recreixement d'aquests front a l'opció de poda de vegetació, reduint al màxim l'afecció a aquesta.

En qualsevol cas, la traça o corredor afectat no varia respecte a la línia actual ja que en cap cas es col·loquen nous suports , i s'intenta limitar el màxim l'afecció de la vegetació en el condicionament dels accessos.

Les actuacions projectades consistiran en el recreixement dels sis suports especificats en el quadre de baix , amb condicionament dels camins d'accés als mateixos i reforç dels fonaments dels suports a recreïxer.

Suport	Tipus	Alçada total actual (m)	Recreixement especificats en el quadre de baix (m)	Terme municipal
36	D	38	4	La Garriga
44	H	40	6	Tagamanent
50	D	38	4	Aiguafreda
66	DX	44	6	El Brull
68	DX	44	6	Seva
72	DX	44	6	Seva

Els suports núm. 36, 44 i 50 i els seus camins d'accés es troben dins d'un espai protegit mentre que els 3 restants: núm. 66,68 i 72 i els seus respectius accessos es troben a la plana d'Osona en superfície agrícola alternant amb alguna clapa de bosc.



El document ambiental, de juny de 2001, ha estat redactat per la consultora ambiental Sinergis ingenieria, identifica els impactes potencials del projecte, durant la fase de construcció i la fase d'exploració, i proposa una sèrie de mesures preventives i correctores per tal de minimitzar-los, entre les quals hi ha:

- Encintat de les zones d'actuació a peu de cada suport per a limitar el màxim les àrees d'ocupació i minimitzar les afeccions a la vegetació perimetral
- Adopció de mesures de prevenció de la contaminació del sòl i de l'aigua per vessaments d'olis, greixos.
- Marcatge diferenciat dels arbres que caldrà talar i dels que s'haurà de podar
- Cas d'obertura de pista, limitació de l'amplada útil de pista a 3-4m
- Trituració *in situ* dels residus i restes vegetals o trasllat a abocador
- Apilatge diferenciat de la terra vegetal per a poder-la utilitzar en la restauració
- En períodes secs efectuar recs dels accessos per evitar la generació de pols
- Un cop acabades les obres es procedirà a la descompactació dels sòls afectats pel pas de la maquinària i a la seva restauració
- Senyalització amb salvaocells dels cables de terra de la línia en el tram comprès entre els suports 21 i 29



#### 4. CONSULTES

D'acord amb l'article 17 del Reial decret legislatiu 1/2008, en data 19 d'octubre de 2011 s'han realitzat consultes als següents organismes i institucions:

Data

17 GEN. 2012

Relació de consultats	Respostes rebudes
Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural	X
Servei de Paisatge. DG d'Arquitectura i Paisatge (DPTOP)	-
Oficina Tècnica de Parcs Naturals de la Diputació de Barcelona	-
Direcció General de Patrimoni Cultural	X
Direcció General de Protecció Civil	X
Direcció General de Qualitat Ambiental	X
Agència Catalana de l'Aigua	X
Consell Comarcal de l'Osona	-
Consell Comarcal del Vallès Oriental	-
Ajuntament de Vilafranca de Taradell	-
Ajuntament de Santa Eugènia	-
Ajuntament de Tagamanent	X
Ajuntament El Figaró-Montmany	-
Ajuntament de Cànoves i Samalús	-
Ajuntament de Vic	-
Ajuntament de La Garriga	X
Ajuntament Les Franqueses del Vallès	-
Ajuntament d'Aiguafreda	-
Ajuntament de El Brull	-
Ajuntament de Seva	-
Ajuntament de Tona	-
DEPANA	-

En data 23 de novembre de 2011, s'ha rebut resposta de la Direcció General de Patrimoni Cultural que informa favorablement el projecte i conclou que no es necessari sotmetre'l al procediment d'avaluació d'impacte ambiental.

L'Agència Catalana de l'Aigua, el 25 de novembre de 2011 emet informe favorable sobre el projecte de repotenciació, però estableix una sèrie de consideracions cas de produir-se afeccions a la llera o zona de policia d'aigües, les quals es recullen a l'informe que s'adjunta a l'annex.

La Direcció General Qualitat Ambiental tramet l'1 de desembre els informes de contaminació acústica, lluminosa i atmosfera, que estableixen que pel que fa a la qualitat de l'aire, contaminació acústica i lluminosa, atesa la poca incidència de l'actuació sobre aquests vectors, es considera que no es necessari sotmetre es projecte al tràmit d'avaluació d'impacte ambiental. Respecte al vector llum, però, s'estableix que en el cas que per seguretat aèria s'hagin de senyalitzar els suports de la línia, a aquests hauran de complir l'establert a la Llei 6/2001, de 31 de maig i el Decret 82/2005, per protegir el medi ambient ta a la nit i mantenir el màxim possible la claror natural a la nit, minimitzant la llum emesa dins dels marges que permeti la normativa en matèria de seguretat aèria, i per tant es senyalitzaran les torres imprescindibles per garantir la seguretat aèria amb llum vermella fixa.

L'Àrea de Medi Natural, el 24 de novembre de 2011, informa establint una sèrie de consideracions sobre els aspectes a tenir en compte dins l'àmbit del projecte que s'han recollit recollides en aquesta Resolució. Entre aquestes mencionen la conveniència de prolongar el tram senyalitzat amb salvaocells fins el suport núm. 60, la necessitat de demanar permís de tallada si cal eliminar espècies arbòries i evitar els treballs durant el període de màxima sensibilitat per a la fauna presents en aquesta zona.

La Direcció General de Protecció Civil, informa el 20 de desembre de 2011, realitzant unes consideracions i proposant la inclusió d'una sèrie de prescripcions tècniques en el projecte de línia.

Els Ajuntaments de Tagamanent i La Garriga, en informes de 23 de novembre i de 21 de novembre de 2011, demanen major concreció de les actuacions a realitzar dins dels respectius ajuntaments però no es pronuncien sobre la necessitat de sotmetre el projecte al tràmit d'Avaluació d'impacte ambiental.

## 5. AVALUACIÓ

### a) Consideracions en relació amb les característiques del projecte

Tot i que el tram de línia elèctrica a repotenciar té una longitud de 34,2 km i consta de 87 suports, l'actuació proposada es limita al recreixement de 6 d'aquests suports amb la finalitat d'evitar podes i tals de vegetació innecessàries, o canvis d'ubicació de torres o de traçat de la línia que comportarien afeccions majors al medi

L'accés a les torres es realitzarà majoritàriament per camins ja existents, de 3-4 m d'amplada. D'una xarxa quantificada en 11.412m de camins d'accés, caldrà condicionar-ne 2.763 m ( 853m dels quals es troben dins d'un espai de xarxa Natura 2000 ). Aquest condicionament consistirà en la desbrossada lateral puntual de marges per permetre el pas de la maquinària i arranament del ferm.

Per les dimensions i característiques de l'obra plantejada no s'esperen efectes significatius en relació amb l'acumulació amb altres projectes, la utilització de recursos naturals, la generació de residus, la contaminació i altres inconvenients o un increment en el risc d'accidents, considerant en particular les substàncies i les tecnologies utilitzades.

**b) Característiques de la ubicació**

La línia a repotenciar es troba a cavall de les Comarques del Vallès oriental i Osona. Els suports a recreixer núm. 66, 68 i 72 es troben a la plana d'Osona, en un entorn agrícola amb clapes de vegetació forestal, i no afecten cap espai natural de protecció natural ni Pla especial. Els núm. 36, 44 i 50 es troben dins de l'espai de la Xarxa Natura 2000 i Pla d'espais d'interès natural PEIN: *Massís del Montseny*, així com dins de la Zona d'interès natural establerta al Pla especial del *Parc Natural del Montseny*.

Pel que fa a la fauna, la línia no es troba dins de l'àmbit de cap pla de recuperació ni conservació d'espècies protegides aprovat pel Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural i tampoc afecta cap espai declarat zona d'especial interès per a les aus (ZEPA). La traça de la línia travessa la riera de Vallcarquera i la riera d'Avençó, que són cursos fluvials inventariats com a zones d'interès faunístic. No obstant això, aquests no resulten afectats ni pels accessos ni per la ubicació dels suports on s'actua.

El tram comprés entre els suports 21 i 29 travessa la IBA (zona d'interès per a les aus) 139: *Serres prelitorals de Barcelona* i es troba dins d'àrea delimitada per la Direcció General de Medi Natural com a prioritària de reproducció, alimentació, dispersió i concentració local d'espècies d'aus incloses al catàleg espanyol d'espècies amenaçades o als catàlegs autonòmics, en la que són d'aplicació les mesures previstes en el Reial decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i l'electrocució en línies elèctriques d'alta tensió. Tot i que aquest tram entre el suport 21 i 29 no es veu afectat per les actuacions de recreixement el document ambiental preveu la col·locació de salvaocells per a evitar les col·lisions d'avifauna.

L'actuació no afecta cap geòtop ni zona humida catalogats pels Departaments de Territori i Sostenibilitat, ni cap aqüífer protegit. Tampoc transcorre per zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric pel Decret 152/2007, de 10 de juliol, d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

Quant a la vegetació dels àmbits afectats per les actuacions projectades, l'informe de l'àrea de Medi Natural al Vallès oriental estableix que els hàbitats afectats són els següents: pinedes de pi blanc amb sotabosc de màquies i garrigues, i estepars i brolles silíceoles de terra baixa. No s'afecta cap arbre o arbreda declarada monumental o d'interès local o comarcal.

La línia travessa la forest d'utilitat pública de la Diputació de Barcelona: *les Planes*, però no aquesta no és afectada pels treballs de recreixement de suports ni condicionament d'accessos. El document ambiental quantifica l'afecció a la vegetació en 2107m<sup>2</sup> de vegetació forestal (fonamentalment pinedes) i 414,095 m<sup>2</sup> de conreus herbacis de secà.

D'acord amb l'Inventari de Patrimoni Arqueològic i paleontològic de Catalunya i l'Inventari del Patrimoni Arquitectònic de Catalunya, no hi ha cap jaciment arqueològic /paleontològic, ni element arquitectònic conegut afectat pel projecte.



El municipis de Cànoves i Samalús, La Garriga, El Figaró-Montmany, Tagamanent, Seva, El Brull, Taradell i Tona està declarat com a zona d'alt risc d'incendi pel Decret 64/1995, de 7 de març, que estableix mesures de prevenció d'incendis forestals.

### c) Consideracions en relació amb l'impacte potencial

Enllaç Documentació

El projecte no preveu modificar els usos del sòl existents en l'actualitat, en l'abundància, qualitat, i capacitat regenerativa dels recursos naturals de l'àrea, i incorpora un programa de vigilància ambiental que garanteix el compliment de les mesures preventives i correctores establertes.

Les actuacions projectades comportaran un impacte acumulatiu amb el conjunt d'instal·lacions existents en l'àmbit de l'actuació però aquest serà de baixa intensitat. Els potencials impactes es produiran fonamentalment en fase d'obres i estan relacionats amb la contaminació acústica produïda pel moviment de la maquinària, i atmosfèrica per la pols originada pels moviments de terra i transit de camions i màquines, però en tot cas, es tracta d'impactes de curta durada i reversibles, sempre i quan s'adoptin les corresponents mesures preventives i correctores.

També hi haurà un impacte sobre el sòl i la vegetació a causa de la necessitat d'efectuar desbrossades laterals d'alguns trams dels accessos que cal condicionar, i per l'execució de les plataformes per reforçar els fonaments dels suports a créixer. En document ambiental estableix mesures preventives i correctores per a restringir al màxim aquesta afecció.

Tenint en compte les característiques del projecte, el medi disposa d'una capacitat de càrrega alta per acollir-lo, sempre i quan es duguin a terme les mesures correctores definides pel document ambiental i les proposades en el present informe.

En la realització del projecte no s'esperen sinèrgies negatives amb altres projectes i la valoració global dels possibles impactes potencials derivats de l'execució i funcionament de les obres projectades es considera compatible.

En conseqüència, considerant la documentació presentada i les respostes rebudes, així com els criteris de l'annex III del Reial decret legislatiu 1/2008, d'11 de gener, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei d'avaluació d'impacte ambiental de projectes, relatius a les característiques del projecte, la seva ubicació, i les característiques del potencial impacte i a proposta de la Direcció General de Polítiques Ambientals, la Ponència Ambiental adopta l'Acord següent:

## 6. ACORD

**Primer :** Declarar la no- aplicació del tràmit d'avaluació d'impacte ambiental del projecte Augment de la capacitat de transport de la línia elèctrica aèria a 220kV La Roca- Vic, als termes municipals de Les Franqueses del Vallès, Cànoves i Samalús, La Garriga, Figaró-Montmany, Tagamanent; Aiguafreda, Seva, El Brull, Taradell, Tona, Santa Eugènia de Berga i Vic.



Segon: Incloure com a condicions addicionals les següents mesures preventives i correctores:

Enllaç Dragons Vives

Data: 7 de febrer del 2012

- Pel que fa al vector soroll: fixar un horari de treball durant la construcció de l'entorn de les zones urbanitzades, comprès de les 08 h a les 20 h; ubicar el parc de maquinària el més allunyat possible de les zones habitades i ajustar l'emissió sonora de la maquinària a les prescripcions que estableix el Reial Decret 212/2002 que regula les emissions sonores a l'entorn produïdes per les màquines d'ús a l'aire lliure, i les normes complementàries
- En el tram comprès entre el suport 21 i 29 inclosos dins de l'àrea delimitada per la Direcció General de Medi Natural dins la qual l'hi són d'aplicació les prescripcions del Reial Decret 1432/2008, de 29 d'agost, pel qual s'estableixen les mesures per a la protecció de l'avifauna contra la col·lisió i electrocució en línies elèctriques d'alta tensió, caldrà col·locar salvaocells als cables de terra d'acord amb les especificacions mínimes contingudes en el Reial Decret.
- D'acord amb l'informe de l'Àrea de Medi Natural dels Serveis Territorials del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Acció Rural a Barcelona, i atès que part de la línia que transcorre en zona d'interès connector, entre els espais protegits del Massís del Montseny i Cingles de Berti, caldrà valorar l'ampliació de la senyalització amb salvaocells fins el suport núm. 60, d'acord amb les especificacions mínimes contingudes en el Reial Decret 1432/2008.
- El tram dins de xarxa Natura 2000 caldrà establir un calendari d'obres que eviti el període reproductor de l'avifauna sensible de la zona
- Finalitzats els treballs d'obertura i condicionament d'accessos, explanades dels suports, zones d'ocupació temporal..., caldrà procedir a la restauració de totes les zones afectades.
- Abans d'iniciar els treballs, el promotor haurà de disposar de les corresponents autoritzacions administratives, en especial la de la tallada d'arbrat i la dels propietaris afectats.
- Donar compliment a les mesures de prevenció d'incendis establertes al Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Cas d'aparició, durant els treballs, de restes arqueològiques o paleontològiques s'estarà al que disposen la Llei 9/1993, de 30 de setembre, del Patrimoni Cultural Català i el Decret 78/2002, de 5 de març, del Reglament de protecció del patrimoni arqueològic i paleontològic.
- Quant als residus, les mesures correctores han de contemplar: establiment de la correcta



Faig constar que aquesta fotocòpia  
 reproduïx fidelment l'original.

El cap del Servei d'Intervenció Integral  
 d'Actuació

gestió de terres i runes d'acord amb la legislació vigent; L'establiment de zones de magatzematge, així com la correcta gestió dels residus generats durant les obres d'acord amb la legislació vigent; L'establiment de zones i protocols d'actuació per al canvi d'olis i combustibles a la maquinària així com per a la neteja de formigó, per tal de prevenir vessaments accidentals sobre el sol; L'establiment d'un protocol d'actuació en cas que s'identifiqui algun espai contaminat afectat per l'obra o en cas que aquest espai sigui identificat durant l'execució de l'obra. Aquest fet haurà de ser notificat a l'ARC; Situar el parc de maquinària, els abassegaments de materials i instal·lacions provisionals d'obra, en zones de mínim risc de contaminació ( planeres, poc permeables). Aquestes zones un cop utilitzades seran restaurades restituint la seva situació original.

- Donar compliment les prescripcions establertes per la Direcció General de Protecció Civil en l'informe de 20 de desembre de 2011, que s'adjunta.

Tercer: Notificar el present Acord al promotor del projecte.

Quart: Finalitzades les obres, el promotor haurà de presentar a la Subdirecció General d'Avaluació Ambiental del Departament de Territori i Sostenibilitat, un informe , signat per la direcció ambiental de l'obra, verificant el compliment de les mesures correctores i condicions establertes al document ambiental i a el present Acord.

Cinquè: Notificar el present Acord a la Direcció General d'Energia, Mines i Seguretat Industrial del Departament d'Empresa i Ocupació.

Contra aquest acord, que no exhaureix la via administrativa, podeu interposar recurs d'alçada davant la Secretaria de Medi Ambient i Sostenibilitat, en el termini d'un mes, a comptar des de l'endemà de la recepció d'aquesta notificació, d'acord amb el que disposen els articles 114 i 115 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu."

I, perquè consti, i als efectes adients, signo aquest certificat amb el vist-i-plau de la presidenta de la Ponència Ambiental.

Barcelona, 17 de gener de 2012

El Secretari

Emili Dragone i Vives

Vist i plau  
 La Presidenta

Assumpta Farran i Poca